

Врз основа на член 22 став 1 точка 13 и член 36 став 1, точка 15 од Законот за локална самоуправа („Сл.Весник на РМ“ бр.5/02). Советот на Општина Свети Николе на шестата седница одржана на ден 28.12.2021 година, донесе:

## **ПРОГРАМА**

**за изградба,реконструкција и одржување на локални патишта и улици во општина Свети Николе во 2022година**

### **Општи одредби:**

**Оваа Програма претставува синтеза помеѓу потребите за одржување на постојната локална патна мрежа, нејзината неопходна реконструкција како и планирањата за изградба на нови локални патишта на ниво на општина Свети Николе од една страна, како и изградба,одржување и реконструкција на улиците во град Св.Николе и пошироко во општината.**

Потребите од пробивање,модернизација и одржување(тековно и инвестиционо)на локалните патни правци отсекогаш биле и се од перманентно значење за комуникација помеѓу населените места во општината. Исто така, патот заедно со водоснабдувањето и некои други основни предуслови за живот на човекот се основните потерби за развојот на стопанските капацитети од сите сфери на животот.Во таа насока, општината Свети Николе како земјоделскосточарски регион во распространето ридскопланинско подрачје,со доизградбата на потребната локална патна мрежа до сите населени места може да се претендира на подинамичен развој, особено на сточарството, полјоделството,ловот,и планинскиот туризам во северозападниот дел на општината вотака нарачениот“Ѓуришки регион”.

Без постоењето на соодветна патна мрежа комуникацијата помеѓу луѓето,размената на добра,до туротнастока, асотоаисекаква појава иницијатива би се соочила со плоблеми уште во стартот. Токму од тие причини општина Свети Николе, посветува исклучително внимание на изградбата, одржувањето и реконструкцијата на постоечката патна мрежа,но ќе се залага за пробивање и изградба на локална патна мрежа до населените места каде тоа досега се уште не е сторено.

Потребите за развојот на локалната патна мрежа се уште се големи и ако досега постигнатите резултати посебно во последните десетина години се видливи и дадоа друг белег на Општината .Ако кон сето ова се додаде и нејзината географска местоположба и потребата од регионално и магистрално поврзување на целиот источен регион кон главниот град на Република Северна Македонија , кој според сите природни правци логички би било да поминуваат низ општина Свети Николе, тогаш се добива слика за потребите од развојот на патната мрежа во општината и сите патни правци.

### **Локални патни правци за зимско одржување:**

**Во Општина Свети Николе,како локални патни правци сеутврдени:**

1. Локален пат број 1, од село Амзибегово, спој со регионален пат Р-105, до село Црнилиште, во должина од 3,56 км, ширина на коловозот 3,50 м асфалти до датни банкини од по 1,00 метар од двете страни на патот; делумно 1,8 км
2. Локален пат број 2, од село Црнилиште до спојот со магистралниот пат М-5 кај село Сарамзалино, во должина од 2,74 км, кој е асфалтиран;
3. Локален пат број 3, од село Пеширово до село Црнилиште, во должина од 1,4 км, и ширина на коловозот од 5,5 м, асфалтиран
4. Локален пат број 4, спој од регионален пат Р-105, кон село Ерџелија до село Мустафино, во должина од 7,7 км и ширина на коловозот од 5 м изработено да асфалт како и банкини од двете страни од по 1 м;
5. Локален пат број 5, од село Ерџелија кон село Кадрифико во до спојот со магистралниот пат М-5 кај, во должина од 2,5 км и ширина на коловозот од 5,5 м изработен од асфалт;
6. Локален пат број 6, од регионален пат Р-201, кај место викано "Пусто Валевици" до село Д. Ѓуѓанци, во должина од 3,15 км, ширина на коловозот од 3,00 м изработено до асфалт и банкини двапати по 1 м;
7. Локален пат број 7, спој од регионален пат Р-201, кај место викано "Пусто Валевици" до село Стањевци, во должина од 3,1 км, ширина на коловозот од 5,00 м изработен од асфалт и банкини двапати по 1 м;
8. Локален пат број 8, од Свети Николе до село Кнежје, во должина од 2,51 км, ширина на коловозот од 3,00 м изработен од асфалт и банкини двапати по 1 м;
9. Локален пат број 9, од село Горобинци до село Сопот, во должина од 3,42 км, ширина на коловозот од 3,50 м изработен од асфалт и банкини двапати по 1 м;
10. Локален пат број 10, од село Сопот преку село Преод до село Малино, должина од 10,87 км, ширина на коловозот од 3,5 м изработен од асфалт и банкини двапати по 1 м;
11. Локален пат број 11, спој со магистрален пат "Овче Поле" до село Богословец, во должина од 4,7 км, ширина на коловозот од 5,00 м земјен пат;
12. Локален пат број 12, од село Преод до село Крушица, во должина од 3,5 км, земјен пат;
13. Локален пат број 13, спој со магистрален пат М-5 кај "Овче Поле", до село Делисинци, во должина од 2,5 км, ширина на коловозот од 5,00 м земјен пат;
14. Локален пат број 14, од село Д. Ѓуѓанци до село Г. Ѓуѓанци, во должина од 3,3 км пробие патен правец;
15. Локален пат број 15, од село Г. Ѓуѓанци до село Строиманци, во должина од 3,2 км, исто така пробие пат
16. Локален пат број 16, од село Немањици до село Макреш, во должина од 5,64 км, непробиен;
17. Локален пат број 17, спој со регионален пат Р-210, кај село Мечкуевци до село Ранченци во должина од 1,4 км, и ширина на коловозот од 5 м, асфалтиран;
18. Локален пат број 18, од село Ранченци до село Патетини, во должина од 3,2 км, и ширина на коловозот од 4 м-асфалтиран; да

19. Локален пат број 19, од село Немањиц и преку Буриловци до село Ерцелија, во должина од 14,1 км, земјен пат;
20. Локален пат број 20, од село Буриловци преку село Арбасанци до село Стануловци во должина од 4,2 км непробиен земјен пат;
21. Локален пат број 21, од село Малино преку Алакинци до село Стањевци, во должина од 6,7 км, непробиен земјен пат;
22. Локален пат број 22, спој од регионален пат Р-201, кој село Мездра до село Орел во должина од 3,51 км и ширина на коловозот од 3 м изработен од асфалт како и банкени од двете страни од по 1 м;
23. Локален пат број 23, село Крушица до спој со пат Малино- Сушица, во должина од 4 км тампониран, од кој 2,0 км е и асфалтиран.

Исто така во оваа програма за зимско одржување подлежат и сите улици од град Свети Николе.

#### **Локални патни правци за реконструкција и планирана изградба:**

1. Локален пат за изградба, спој клучка м.в. Преодски ливади до с. Алакинци со во должина од 3,3 км, ширина на коловозот од 4,0 м земјен пат и е потребно истиот да се асфалтира;
2. Локален пат за изградба од спој клучка магистрален пат Штип- Велес до с. Делесинци, во должина од 2,5 км ширина на коловозот од 4,0 м земјен пат и е потребно истиот да се асфалтира;
3. Локален пат за изградба од с. Преод до с. Трстеник, во должина од 3,1 км ширина на коловозот од 4,0 м е земјен пат и е потребно истиот да се асфалтира.
4. Локален пат за изградба, од село Долно Ѓуѓанци до село Горно Ѓуѓанци во должина од 3,3 километри, ширина на коловозот од 4,0 м земјен пат и е потребно истиот да се тампонира и асфалтира.
5. Локален пат Преод-Крушица во должина од 3,5 км комплет изведба (моментално е земјен)
6. Локален меѓуопштински пат Горобинци-Иванковци во должина од 6,15 км за изградба (земјен пат)
7. Локален меѓуопштински пат Кнежје-Гузумелци во должина од 3,5 км за изградба (земјен пат)
8. Локален меѓуопштински пат Црнилиште-Милино во должина од 9,1 км за изградба (земјен пат)
9. Локален меѓуопштински пат Мустафино-Врсаково во должина од 4,9 км за изградба (земјен пат)
10. Лента за исклучување и вклучување од регионален пат Р 1204 до ГП бр. 1 од ЛУПД за изградба на лесна и незагадувачка индустрија на КП 704, 705, 706 и 707 мв Меѓуендеци КО Амзабегово во должина од 130 метри и ширина на коловозната лента од 3,0 метри комплетна изградба

Од вкупната локална патна мрежа во должина 9,0 км (ширина 4,0 метри) или со површина од 36.000,00 м<sup>2</sup> се за реконструкција на постоечки асфалт.

Од вкупната локална патна мрежа во должи на 9,4 км (ширина 4,0 метри) или со површина од 37.600,00 м<sup>2</sup> се за изградба на пат со тампонирање и асфалтирање на истиот.

Програмата за изградба,реконструкција и одржување на локални патишта и зимско одржување на улици во општина Свети Николе,за 2022 година како извори за финансирање ќе ги има следниве:

<b>A.</b>	<b>ИЗВОРИНАФИНАСИРАЊЕ</b>	
1.	Трансфери од магистрални и регионални патишта	3.293.294
	<b>Вкупно:</b>	3.293.294

Вака планираните средства во 2022 година ќе бидат потрошени за изградба на нови и одржување на постоечките локални патишта и улици како и за зимско одржување во тековната година и тоа по следниот распоред на:

		<b>РАС ХОД И</b>	
<b>ЈД</b>		<b>Изградбаи реконструкцијаналокалн патиштаи улици</b>	
		Изградба и реконструкцијаналокални патишта	2.425.038
<b>Ј4</b>		Зимско одржувањеналокалнипатишта	868.256
		<b>Се вкупно:</b>	3.293.294

Реализацијата на ова Програма во главно ќе зависи од приливот на планираните средства во сите ставки од приходите.

Доколку не се обезбедат планираните средства, општина Свети Николе ќе определи приоритет на планираните објекти по оваа Програма, како и степенот на реализација во рамките на обезбедените финансиски средства и други предуслови за отпочнување на работа. По потреба Програмата може да биде дополнувана, променувана.

#### **ЗАВРШНИ ОДРЕДБИ:**

Оваа Програма стапува на сила со денот на донесувањето, а ќе се објави во „Службен гласник на општина Св.Николе“.

Бр.0801-1310  
Свети Николе  
28.12.2021 год.

Советна Општина Свети Николе  
Претседател

\_\_\_\_\_

Валерија Ивановска

